

SANS ODEUR

SANS GAZ NOCIFS

SANS CANALISATIONS



CHAUFFAGE A L'ESSENCE PAR CATALYSE

Therm'x



Brevets L. LUMIÈRE ET J. HERCK

Les Appareils de Chauffage THERM'X utilisent le combustible devenu le moins dangereux de tous, **L'ESSENCE DE PÉTROLE**, quand, par catalyse, il fournit intégralement ses calories.

L'action catalytique du platine produit la combinaison des hydrocarbures de l'essence avec l'oxygène de l'air. Cette combinaison s'opère :

SANS FLAMME : Donc sans aucun danger d'incendie ou d'explosion;

SANS FUMÉE : Donc propreté absolue;

SANS ODEUR NI DÉGAGEMENT DE GAZ NOCIFS : Donc aucun danger d'intoxication.

Les appareils THERM'X sont essentiellement *portatifs*, ne demandent aucun réglage, ne nécessitent aucune surveillance, ne sont reliés à aucune canalisation.

PAR COMBUSTION ORDINAIRE, on obtient à haute température (650° environ), une *partie* des calories que peut fournir l'essence.

PAR COMBUSTION CATALYTIQUE, on obtient à basse température (350° environ), la *totalité* des calories que peut fournir l'essence : donc rendement maximum et ECONOMIE.

De l'essence répandue sur un appareil THERM'X en fonctionnement *ne s'enflamme pas*.

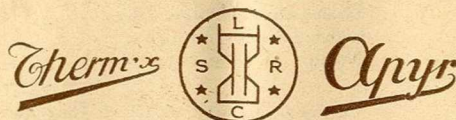
Sécurité à l'égard des risques d'incendie.

Par arrêtés en date des 9 Avril 1926 et 7 Mai 1926, M. le Préfet de Police de Paris, sur rapports du service d'Inspection des Etablissements Classés et sur avis exprimés par le Conseil d'Hygiène Publique et de Salubrité du Département de la Seine, a autorisé l'emploi des Poêles Therm'x pour le chauffage des ateliers et des locaux où l'on manipule de l'essence, appartenant à la Société Générale des Huiles de Pétrole.

Absence complète d'Oxyde de Carbone.

Le rapport d'expertise déposé le 24 Juin 1927 par M. le Docteur Morel, professeur de Chimie et Toxicologie à la Faculté de Médecine et de Pharmacie de Lyon, à la suite d'essais d'un appareil Therm'x n° 42, conclut comme suit : « Dans les expériences rapportées ci-dessus, qui semblent réaliser les principaux cas qui pourraient se rencontrer, je n'ai pas pu déceler, avec une méthode qui permet cependant de déceler ce gaz dans l'air à 1/100.000, la moindre PRODUCTION D'OXYDE DE CARBONE, par suite du fonctionnement du réchaud catalyseur décrit plus haut. »

MARQUES DÉPOSÉES



PROPRETÉ

AUTOMATICITÉ

ÉCONOMIE



SANS FLAMME

SANS FUMÉE

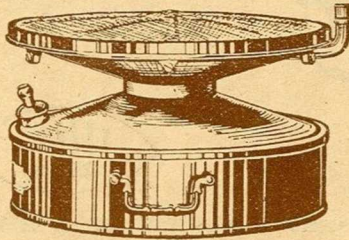
SANS POUSSIÈRE

CHAUFFAGE

APPAREIL N° 42

Avec dispositif de mise en activité rapide

Cet appareil, absolument *sans odeur*, est spécialement recommandé pour le chauffage des pièces de dimensions moyennes, telles que chambres, bureaux, cabinets de consultation, etc.



Il est destiné plutôt à un emploi permanent pendant la saison froide qu'à une utilisation de quelques heures par jour.

Entièrement nickelé deux tons. Pour des applications industrielles spéciales, il peut être livré avec mise en activité par l'électricité. (110-220 v.) *Le spécifier à la commande.*

Tous les éléments sont interchangeables.

CARACTÉRISTIQUES

Charge normale	2,5 litres.
Hauteur	0 ^m 20.
Diamètre	0 ^m 30.
Poids (à vide)	3 k. 500.
Cube moyen à chauffer	70 m. cubes.
Consommation horaire avec l'essence tourisme	60 gr. env.
Nombre de calories par heure avec l'essence tourisme	650 env.

La consommation horaire varie dans certaines limites avec la qualité de l'essence utilisée, mais la quantité de chaleur dégagée est directement proportionnelle à la consommation.

Il convient de soustraire cet appareil aux violents courants d'air latéraux, par exemple au moyen d'un paravent ; il faut également le placer de façon à ce que de jeunes enfants ne puissent, par contact direct avec le tamis catalyseur, se brûler comme ils le feraient en touchant un fer à repasser.

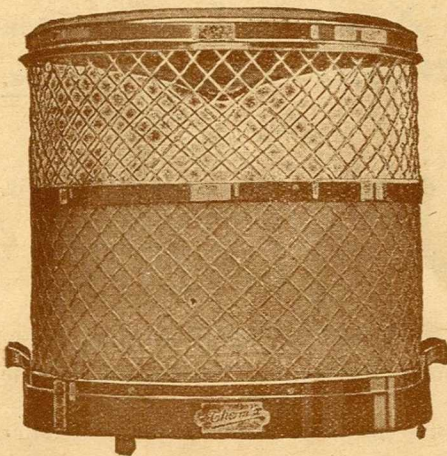
Pour remplir ces conditions nous pouvons fournir une gaine protectrice, n° 84, dont l'emploi est très conseillé.

Cette gaine, qui possède un diffuseur renvoyant la chaleur horizontalement, repose sur un socle muni de pieds et de poignées. La gaine est en grillage ondulé nickelé ; le couvercle, les cercles et le socle sont recouverts de vernis cellulosique marbré.

L'appareil n° 42 seul peut faire l'objet d'un colis postal de 10 kilogs.

La gaine n° 84 seule — — — — — de 10 —

L'appareil n° 42 en gaine 84 peut faire l'objet d'un colis postal de 15 kilogs.



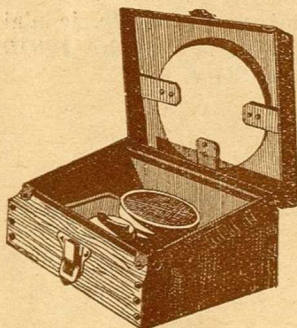
CARACTÉRISTIQUES

de l'appareil n° 42 en gaine n° 84

Hauteur	0 m. 39.
Diamètre	0 m. 38.
Poids à vide.....	8 k. 500.
Poids avec charge pour 24 heures.	10 k. 500.

CHAUFFERETTES DE PIEDS

Ces appareils luxueux, en coffret fibre véritable, avec garnitures nickelées et écran amiante, sont équipés avec un réchaud catalytique et chauffent non seulement par contact direct, mais par émission d'air chaud ; ils réalisent véritablement la *bouche de chaleur*.



MODÈLE N° 70 UNE PLACE

CARACTÉRISTIQUES

Charge normale	1/4 de litre.
Hauteur : devant	0 ^m 09.
— derrière	0 ^m 16.
Dimensions en plan	0 ^m 27 x 0 ^m 27.
Consommation horaire	8 gr. environ.
Nombre de calories par heure	85 environ.

Le même appareil existe en longueur double ; il forme chaufferette de pieds à deux places pour l'automobile. (Modèle n° 75).

SÉCURITÉ

MOBILITÉ

HYGIÈNE



SANS ODEUR

SANS GAZ NOCIFS

SANS CANALISATIONS

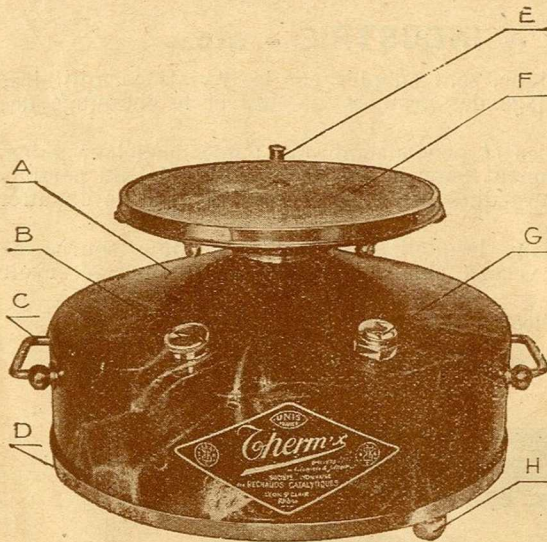


DOMESTIQUE

APPAREIL N° 44

Avec dispositif de mise en activité rapide

L'appareil Therm'x n° 44 a même principe de fonctionnement, même puissance de chauffe et même consommation que l'appareil n° 42 ; il se distingue de ce dernier modèle, qui a fait si largement ses preuves, par sa capacité en essence qui permet à l'appareil un **fonctionnement ininterrompu, non plus seulement pendant 24 heures, mais pendant toute une semaine sans rechargement ni aucun autre soin.**



- A. — Réservoir en tôle d'acier emboutie de 1,5^{mm} d'épaisseur.
- B. — Bouchon nickelé de l'orifice de remplissage à double fermeture.
- C. — Poignée rabattante nickelée.
- D. — Socle nickelé.
- E. — Tube de démarrage rapide.
- F. — Tamis catalyseur.
- G. — Indicateur du niveau d'essence.
- H. — Pied à billes avec rotule sphérique.

CARACTÉRISTIQUES

Hauteur	31 c/m.
Diamètre	46 c/m.
Poids à vide.....	11 kilogs.
Poids avec charge pour 7 jours.....	22 kilogs.
Cube moyen à chauffer.....	70 mètres cubes.
Consommation horaire	60 gr. environ.
Nombre de calories par heure.....	650 environ.
Capacité en combustible.....	17,5 litres.
Nombre de jours de fonctionnement sans recharge avec 17,5 litres	8 jours.

L'appareil n° 44 présente une sécurité aussi absolue que le n° 42 ; ce résultat est obtenu par la présence de deux réservoirs : un réservoir intermédiaire garni de ouate et dans lequel plonge la mèche tubulaire débouchant dans la chambre de vaporisation, et un réservoir principal où l'essence reste à l'état libre, ces deux réservoirs communiquant par le moyen de 6 tubes métalliques garnis chacun d'une mèche et qui assurent une alimentation égale et constante du réservoir intermédiaire, quel que soit le niveau de l'essence dans le réservoir principal.

La construction de ce dernier a été particulièrement étudiée pour lui permettre de résister à tous les chocs accidentels et lui assurer toujours une étanchéité parfaite. Il est constitué par un corps en tôle d'acier de 1,5 m/m. d'épaisseur, emboutie sous une pression de 250 tonnes. Son fonds, également en tôle d'acier emboutie de même épaisseur, est soudé à l'autogène. Chaque réservoir est, du reste, essayé individuellement en cours de montage.

Ce réservoir est pourvu d'un orifice de remplissage fermé par un bouchon vissé à la main ; en outre, pour parer à tout oubli, l'obturation se trouve déjà automatiquement assurée par un clapet sphérique qui fonctionne dès que l'on retire l'entonnoir de remplissage.

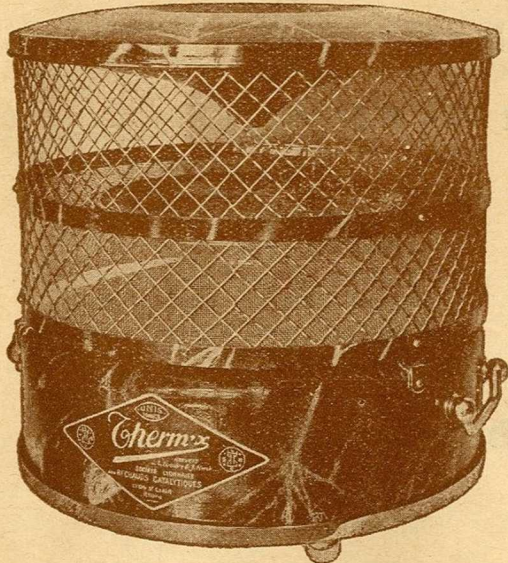
Le réservoir est également muni d'un indicateur de niveau gradué en jours et permettant à tout instant de connaître le nombre de jours pendant lequel le fonctionnement est encore assuré par la charge restante. Une aiguille se déplace sur un cadran gradué de 1 à 7 et qui porte à l'une des extrémités de cette graduation un secteur quadrillé rouge et blanc pour indiquer que le réservoir a besoin d'être regarni, et à l'autre extrémité un secteur rouge indiquant au moment du remplissage que le plein est atteint, et évitant ainsi de faire déborder l'essence en dehors du réservoir ou même simplement d'avoir du liquide en excès.

L'appareil est d'une luxueuse présentation, recouvert de vernis cellulosique marbré. Il est muni de poignées rabattantes et posé sur un socle très bas porté par trois pieds à billes et rotule sphérique ; toutes ces pièces sont finement nickelées. Il est ainsi très facile de déplacer l'appareil, soit en le soulevant par ses poignées, soit en le faisant rouler sur ses pieds à billes.

De même que le modèle n° 42, il peut être livré avec une gaine à diffuseur rabattant la chaleur horizontalement, préservant aussi de tout contact avec le tamis catalyseur, et, par conséquent, de toute brûlure, ce qui est important quand l'appareil chauffe une pièce où se trouvent de jeunes enfants.

Cette gaine n° 88 est présentée de la même façon luxueuse, recouverte de vernis cellulosique marbré, avec certaines parties finement nickelées.

Par sa présentation, par sa sécurité, par son automaticité de fonctionnement, par sa robustesse de construction et les dispositifs spéciaux qu'il comporte, le Therm'x n° 44 est l'appareil de chauffage idéal. Il est plus particulièrement destiné soit aux personnes qui désirent avoir un chauffage entièrement automatique et dont elles n'ont à s'occuper qu'une seule fois par semaine pour une opération de recharge effectuée en pleine activité, sans aucun danger et n'exigeant qu'une durée de cinq minutes, soit aux personnes qui ont à assurer le chauffage d'un local restant inoccupé et non surveillé pendant un ou plusieurs jours par semaine. A ce dernier point de vue, il est spécialement intéressant pour les Médecins, Dentistes, Vétérinaires, Représentants, etc...



CARACTÉRISTIQUES de l'Appareil n° 44 en gaine n° 88.

Hauteur	47 c/m.
Diamètre	46 c/m.
Poids à vide.....	15 kgs.
Poids avec charge pour 7 jours.....	26 kgs.



PROPRETÉ

AUTOMATICITÉ

ÉCONOMIE

SANS FLAMME

SANS FUMÉE

SANS POUSSIÈRE



CHAUFFAGE INDUSTRIEL

APPAREILS POUR AVIATION -- AUTOCARS -- INDUSTRIE - etc...

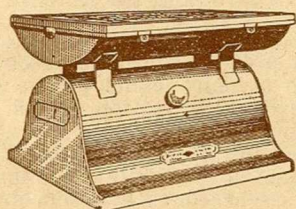
Ces appareils, homologués par le Service technique de l'Aéronautique, sont adoptés par les Aviations militaires et commerciales de la plupart des Pays, qui les emploient pour le réchauffage des groupes moteurs et le chauffage des cabines d'avions.

Ils présentent pour le chauffage industriel l'avantage d'être mobiles et peu encombrants; mis dans leur gaine, ils peuvent être placés directement contre un mur. Ils conviennent spécialement pour le chauffage individuel du personnel occupé à des travaux de bureau dans des locaux de manutention que leurs dimensions ne permettent pas de chauffer en totalité (Halles de gare, Entrepôts, Marchés couverts, etc.).

Ils sont tout indiqués pour certaines applications industrielles dans lesquelles on recherche une source de chaleur écartant tout risque d'incendie. (Chauffage des bacs de peinture, vernis, etc...). La capacité de leur réservoir leur permet une marche de plusieurs jours sans rechargement.

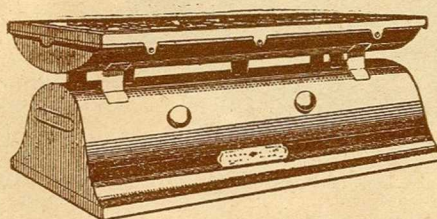
Pour applications spéciales, dispositifs de mise en activité par l'électricité.

APPAREIL N° 26 (Deux tubes)



Consommation horaire en
essence tourisme . . . 40 gr. env.
Charge normale. 3 litres.
Hauteur 0^m22.
Largeur 0^m15.
Longueur 0^m30.
Poids total (à vide). . . 2 k. 450.
Nombre de calories par h. 450 env.

APPAREIL N° 51 (Trois tubes)

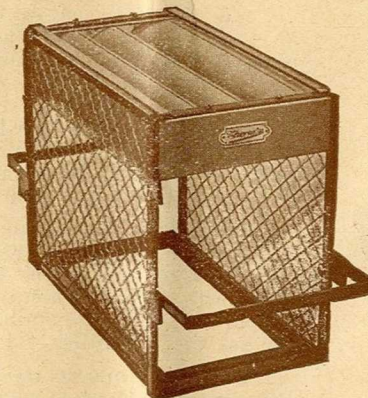


Consommation horaire en
essence tourisme . . . 65 gr. env.
Charge normale. 5 litres.
Hauteur 0^m22.
Largeur 0^m15.
Longueur 0^m50.
Poids total (à vide). . . 3 k. 550.
Nombre de calories par h. 700 env.

GAINES N° 262 POUR N° 26 - GAINES N° 512 POUR N° 51

CARACTÉRISTIQUES

	N°262	N°512
Longueur	0 ^m 40	0 ^m 58
Largeur	0 ^m 21	0 ^m 21
Hauteur	0 ^m 32	0 ^m 32
Poids	2k950	3k950



Gaines à diffuseur renvoyant la chaleur horizontalement, en grillage ondulé cuivré, cadre et poignées rabattantes laqués bleu ou rouge.

Sur demande ces gaines peuvent être établies avec diffuseur renvoyant la chaleur sur les deux faces.

APPAREILS POUR AUTOMOBILES - NAVIGATION - CAMPING - etc...

Notices spéciales, tarifs et références franco sur demande

Société Lyonnaise des Réchauds Catalytiques

2^{bis}, ROUTE DES SOLDATS, 2^{bis}

Téléph. LYON : BURDEAU 15-58
Adresse télégr. : CATALYSE-LYON
Chèques postaux : LYON 152-95
R. C. Lyon B 4490

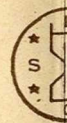
LYON - ST-CLAIR (RHONE)

Tous envois en GARE LYON-St-CLAIR

SÉCURITÉ

MOBILITÉ

HYGIÈNE





Automobilistes en Hiver

EVITER le **Gel** de votre **RADIATEUR** et des organes de circulation d'eau.

DÉMARRER au **1/4 de tour** après les longs arrêts.

MAINTENIR à l'Huile une **Fluidité** suffisante pour éviter les **Grippages** au départ.

== C'est ce que vous permettra,
placé sous le capot de votre voiture,
un *Réchauffeur Catalytique*

Therm'x

Les réchauds THERM'X modèle 1932 sont des appareils
PORTATIFS, SANS DANGER, produisant de la chaleur par
CATALYSE, en utilisant comme combustible
TOUTES LES ESSENCES POUR AUTOMOBILES
y compris le CARBURANT POIDS LOURD

Les THERM'X se rechargent en pleine marche



RÉCHAUFFEUR DE MOTEUR

Modèle N° 14 ★ (type 1932)

Réglementaire dans l'ARMÉE pour les Services Automobile et Aéronautique



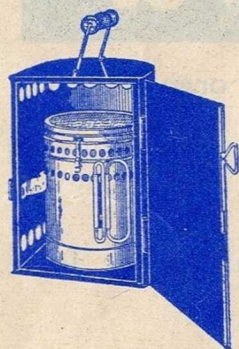
Cet appareil, livré avec couvercle de réchauffage, peut également être fourni avec mise en activité par l'électricité sous courant de 110-220 volts.

Consommation horaire, avec l'essence tourisme.....	environ	16 grammes.
Contenance totale.....	—	3/4 de litre.
Hauteur.....		17 cm.
Diamètre.....		13 cm
Poids (à vide).....	environ	1 kgr,
Nombre de calories par heure.....	—	170

(Avec tous éléments interchangeables, conformes aux normes du B, N. A.)

Dans les appareils THERM'X la consommation varie entre certaines limites avec la qualité du combustible employé : elle est plus faible avec l'essence poids lourd et plus forte avec le carburant national ; mais la quantité de chaleur fournie est toujours directement proportionnelle à la consommation.

Le **THERM'X N° 14 ★**, placé dans la *Gaine à événements* spéciale figurée ci-contre, fournira aux passagers de votre conduite intérieure ou de votre torpédo un moyen de chauffage parfait.



Hauteur.....		25 cm.
Largeur.....		18 cm.
Poids.....	environ	900 gr.

Cette gaine indépendante vous permettra en particulier de protéger les vêtements de vos passagers et votre garniture de carrosserie de toute tache d'huile ou de graisse par contact avec le réchauffeur, sali à la suite de son passage sous le capot.

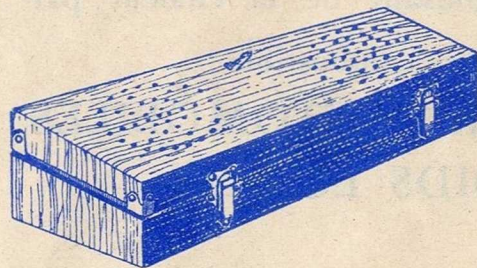
C'est le véritable type du poêle portatif *sans danger*, applicable à tous usages.

Modèles spéciaux pour le chauffage des Cars, gros Camions, etc....

Exigez des appareils neufs portant notre marque de fabrique sur le plomb de garantie et, fixé à la poignée, le sachet bleu contenant outre le mode d'emploi notre luxueux **livret d'Automobile**.

CHAUFFERETTES DE PIEDS

Modèle N° 75



Modèle de luxe en fibre véritable, avec écran, réalisant la véritable *bouche de chaleur* pour banquette d'automobile (deux personnes).

Consommation horaire.....	environ	16 grammes.
Contenance totale.....		1/4 de litre
Hauteur : devant.....		0 m. 09.
Hauteur : derrière.....		0 m. 16
Dimensions en plan.....		0 m. 53 × 0 m. 27
Poids total (à vide).....		1 k. 420.

Le même modèle (n° 70) existe pour une personne.

Longueur : 0 m. 27. — Consommation horaire : 8 grammes environ.



57



34

L'expérience de l'explorateur norvégien, ROALD AMUNDSEN, apporte une preuve indiscutable de l'efficacité des Réchauffeurs catalytiques Therm'x, vérifiée sur la banquise des régions polaires.

« Je ne voudrais pas quitter nos amis *Therm'x* sans leur adresser une parole de gratitude.

« Nous avons 6 appareils *Therm'x* pour chaque hydravion et pouvions en très peu de temps élever la température de 35° au-dessus de la température de l'air ambiant.

« Le soir nous nous partageons les appareils *Therm'x* dans les trois compartiments et nous étions comme dans un petit paradis.

« La haute température que nous pouvions main-

tenir dans la coque en nous servant des *Therm'x* a empêché les machines d'être emprisonnées par les glaces.

« Grâce au *Therm'x*, nous n'avions aucune difficulté à nous mettre en marche ; le moteur partait immédiatement.

(Extrait de *Gjennem Luften Til 88° Nord*,
par ROALD AMUNDSEN
Gyldendal Norsk Forlag-Oslo 1925).

ATTENTION !!!

**LES APPAREILS THERM'X MODÈLE 1932 FONCTIONNENT
AVEC TOUTES LES ESSENCES POUR AUTOMOBILES**

MARQUES DÉPOSÉES



Brevets **L. LUMIÈRE** et **J. HERCK**

APPAREILS pour APPARTEMENT, INDUSTRIE, AVIATION, NAVIGATION, CAMPING

Demander notices spéciales et références

Société Lyonnaise des Réchauds Catalytiques

2^{bis}, ROUTE DES SOLDATS, 2^{bis}

Téléph. LYON : BURDEAU 15-58
Adresse télégr. : CATALYSE-LYON
Chèques postaux : LYON 152-95
R. C. Lyon B 4490



LYON - ST-CLAIR (RHONE)
Tous envois en GARE LYON-St-CLAIR



LES RÉCHAUFFEURS DE MOTEURS

Les **AUTOMOBILISTES** soucieux de la bonne conservation des divers organes de leur voiture sont unanimes à reconnaître qu'en **hiver** un **réchauffeur** de moteur et de radiateur est indispensable pour :

Eviter le gel du radiateur et des organes de circulation d'eau.

Permettre le démarrage au 1/4 de tour après un long arrêt.

Maintenir à l'huile une fluidité suffisante pour éviter les grippages au départ.

Le premier appareil destiné à cet usage fut établi pendant la guerre, sur la demande et pour les besoins des Services Aéronautique et Automobile de l'Armée, par Monsieur Louis Lumière, Membre de l'Institut et Monsieur Jean Herck, Ingénieur Principal du Génie Maritime, qui en firent breveter le principe et le dispositif en tous pays.

C'est le **Réchauffeur Catalytique Therm'x** qui fonctionne **sans feu**, au moyen de l'essence pour automobile.

Le succès en fut tel qu'il a naturellement provoqué l'**imitation** et que toute une catégorie d'appareils se proposant le réchauffage sont présentés au public.

Pour que celui-ci puisse guider judicieusement son choix, il est nécessaire qu'il sache que :

THERM'X n'est pas une lampe, mais un véritable poêle, c'est-à-dire un appareil fournissant **réellement** et uniquement de la **chaleur** ;

THERM'X n'emprunte rien à la batterie d'accumulateurs déjà trop surchargée, surtout en hiver ;

THERM'X n'est pas tributaire d'une distribution d'électricité que l'on ne trouve pas partout et, en tous cas, pas dans les stationnements en plein air ;

THERM'X n'exige aucune manipulation salissante ou manœuvre dangereuse et incommode ;

THERM'X ne chauffe pas par contact direct, mais par émission d'air chaud ;

THERM'X ne présente aucun danger d'incendie et son emploi dans les dépôts d'essence est autorisé par arrêtés du Préfet de Police de Paris ;

THERM'X n'est pas un appareil à faible surface de chauffe présentant certains points à température élevée (**danger**) et produisant une quantité de chaleur très variable suivant l'état de charge du réservoir.

THERM'X est le réchauffeur qui dégage de façon **constante** la plus grande quantité de chaleur (**efficacité**) avec la plus grande surface de chauffe à température uniforme et strictement limitée (**sécurité**).

THERM'X ne donne aucun dégagement toxique d'oxyde de carbone, comme l'ont établi les essais officiels du Laboratoire de Toxicologie de la Faculté de Médecine de Lyon ;

THERM'X chauffe les organes de la voiture pendant l'arrêt et, dans sa gaine à événements, chauffe les voyageurs pendant la marche **avec un seul et même appareil** ;

THERM'X ne demande qu'une seule mise en marche au début de la saison froide ; un regarnissage une fois par jour, **en pleine marche**, est suffisant ;

THERM'X est l'appareil à la fois **le plus économique** et le plus efficace ; il fournit **170 calories par heure** avec une consommation de 16 grammes d'essence tourisme, c'est-à-dire qu'un bidon de 5 litres fournit un fonctionnement ininterrompu de plus de 200 heures, soit, sur la base de l'essence à 9 francs le bidon, **une dépense de moins de 0 fr. 04 par heure** ;

THERM'X peut, si vous le coiffez de son couvercle, s'arrêter immédiatement de fonctionner et de **consommer**.

THERM'X a fait ses preuves pendant la **guerre** dans les escadrilles ; il les a faites au **Pôle Nord** avec les deux expéditions **Amundsen** ;

THERM'X est le réchauffeur réglementaire dans les Services Aéronautique et Automobile de l'Armée ;

Le THERM'X N° 14 ★ Nouveau Modèle 1932 fonctionne Avec toutes les Essences pour Automobiles

Il présente en outre les avantages suivants :

Interchangeabilité de tous les éléments par démontage instantané à la main sans le concours d'aucun outil.

Toutes pièces conformes aux spécifications du **Bureau de Normalisation de l'Automobile**.

THERM'X ne se contente pas de l'à peu près ; premier en date et en qualité de tous les réchauffeurs, il est, dans tous ses modèles, conçu, expérimenté et enfin contrôlé au Laboratoire au cours d'une fabrication en série effectuée dans des Ateliers pourvus de l'outillage le plus moderne.

L'Heure n'est plus au Gaspillage mais à l'Economie bien comprise....

Si, sous prétexte de prix moindre, on vous proposait une voiture dont aucun élément ne serait interchangeable et que vous seriez obligé de mettre à la ferraille dès que, par exemple, un pneu serait crevé, la batterie sulfatée ou une garniture de frein usée, vous écarteriez sagement une telle proposition.

Agissez de même si vous avez besoin d'un réchauffeur d'automobile.

N'achetez qu'un appareil dont tous les éléments soient interchangeables et, si vous avez la chance de posséder un **THERM'X N° 14**, ne le remplacez jamais ; l'ancien modèle peut être transformé immédiatement en nouveau et si un élément d'un appareil subit une avarie, remplacez-le vous-même en demandant l'élément de rechange soit à votre fournisseur, soit directement à nous.

THERM'X SERVICE. — Nos Ateliers exécutent tous ces remplacements ou transformations sans compter aucun frais de main d'œuvre.

SÉCURITÉ À L'ÉGARD DES RISQUES D'INCENDIE

L'emploi des appareils *Therm'z* pour le chauffage des ateliers et entrepôts des Compagnies Importatrices d'essences de pétrole, a été autorisé par arrêtés des 9 Avril et 7 Mai 1926 de Monsieur le Préfet de Police de Paris.

SÉCURITÉ AU POINT DE VUE HYGIÉNIQUE

Conclusions du rapport établi le 24 Juin 1927 par Monsieur le Docteur MORAZI, Professeur de Chimie organique et Toxicologie à la Faculté de Médecine et de Pharmacie de Lyon : « Dans les expériences rapportées ci-dessus, qui semblent réaliser les principaux cas qui pourraient se rencontrer, je n'ai pas pu déceler, avec une méthode qui permet cependant de déceler ce gaz dans l'air à la proportion de 1/100.000, la moindre PRODUCTION D'OXYDE DE CARBONE, par suite du fonctionnement du réchaud catalyseur décrit plus haut. »

Réchauffeurs Catalytiques

Therm'z

L'expérience de l'explorateur norvégien ROALD AMUNDSEN apporte une preuve indiscutable de l'efficacité des réchauffeurs catalytiques *Therm'z*, vérifiée sur une banquette des régions polaires.

« Je ne voudrais pas quitter nos amis *Therm'z* sans leur adresser une parole de gratitude. »
« Nous avons 6 appareils *Therm'z* pour chaque hydropneum et pouvons en très peu de temps élever la température de 35° au-dessus de la température de l'air ambiant. »
« Les appareils *Therm'z* ont un fonctionnement curieux ; ils marchent sans flamme et il n'y a pas de danger d'incendie car, même si on répand sur eux de l'essence, celle-ci ne s'enflamme pas. »
« Le soir, nous nous partageons les appareils *Therm'z* dans les trois compartiments et nous étions comme dans un petit paradis. »
« La haute température que nous pouvions maintenir dans la coque en nous servant des *Therm'z* a empêché les machines d'être emprisonnées par les glaces. »
« Grâce aux *Therm'z*, nous n'avions aucune difficulté à nous mettre en marche ; le moteur partait immédiatement. »

(Extrait de *Gjennem Lufken T4 88° Nord*, par ROALD AMUNDSEN, Gyldendal Norsk Forlag-Oslo, 1925).



Quelques Références

Armées et Aéronautiques Militaires

Services automobiles de l'Armée Française. } environ
Aéronautique Militaire Française. } 51.000
Voitures d'ambulance de l'Armée Française. } appareils.
Voitures de la Radiotélégraphie Militaire.
Aéronautique Militaire Américaine.
Aéronautique Militaire Belge.
Voitures de la Radiotélégraphie Militaire Belge.
Aéronautique Militaire Britannique.
Services automobiles de l'Armée Britannique.
Aéronautique Militaire Danoise.
Aéronautique Militaire Italienne.
Aéronautique Maritime Japonaise.
Aéronautique Militaire Lithuanienne.
Aéronautique Maritime Norvégienne.
Aéronautique Militaire Suisse.
Etc...

Etablissements de l'Etat Administrations Gouvernements, Cours

Manufacture Nationale d'Armes de Saint-Etienne.
Arsenal de Puteaux, Parc d'Artillerie d'Oran.
Arsenaux Maritimes de Cherbourg, Brest.
Administration des P. T. T., à Rabat (Maroc).
Ambassade de France, à Madrid.
Bureaux des Offices Commerciaux Français, à Madrid, Barcelone, Beyrouth.
Préfecture d'Oran.
Direction des Tabacs de la Régence, à Tunis.
Office International du Cinéma Educatif de la Société des Nations, à Rome.
Consulat de France, à Sansoun (Turquie).
Consulat des U. S. A., à Malte.
Séminaire de Saint-Sulpice, à Issy-les-Moulineaux.
Services Municipaux de la Ville de Turin.
Automobiles de la Police, à Paris, La Haye, etc...
Etablissement des Pères Blancs, à Kerrata (Algérie).
Gouvernement Afghan, à Kaboul.
Voitures de S. M. la Reine des Pays-Bas.
Voitures de S. A. le Duc d'York.
Observatoire Astronomique d'Istanbul, Constantinople.
Administration des Postes du Reich (Allemagne).
Etc...
Compagnies de Chemins de fer
Compagnie des Chemins de fer P.-L.-M.
Compagnie des Chemins de fer de l'Est.

Compagnie des Chemins de fer du Nord.
Compagnie du Chemin de fer de Ceinture de Paris.
Compagnie du Chemin de fer de Rosario à Puerto-Belgrano (Argentine).
Société des Chemins de fer Vicinaux (Belgique).
Wagons de transport de bananes de la Société Elders et Fyffes, de la Société des bananes des Antilles Françaises, etc.

Services d'Incendie

Villes de Lyon, Saint-Etienne, Bordeaux, Metz, Tourcoing, Turin, Rotterdam, etc...

Aviation Commerciale

Compagnie Générale Aéro-postale.
Lignes Aériennes Farman.
Compagnie Internationale de Navigation Aérienne. (C. I. D. N. A.).
Compagnie Air-Union.
Compagnie Aérienne Française, à Suresnes et Montréal (Canada).
Société des Transports Aériens Rapides.
Service de la Navigation Aérienne, Le Bourget.
Blériot-Aéronautique, à Buc.
Avions Bréguet, à Vélizy.
Avions Morane-Saulnier à moteurs à huile lourde Clerget.
Aéroplanes Caudron, à Issy-les-Moulineaux.
Etablissements Farman, à Billancourt.
Etablissements Liérot et Olivier, à Neuilly.
Avions Levasseur, à Paris.
Société Nieuport-Astra, à Suresnes (Seine).
Société Industrielle d'Aviation Latécoère, à Toulouse.
Société Aéronautique Française Avions Devoitine, à Toulouse.
Aviation du Mont-Blanc, à Chamonix.
Société Idrovolanti Alta Italia, à Sesto Calende (Italie).
Société Aéro-Espresso Italiana, à Brindisi.
Aktiebolaget Aerotransport, à Malmö (Suède).
Polskie Linje Lotnicze « Lot », à Varsovie.
Etc...

Automobiles

Automobiles Peugeot, Rochet-Schneider, Cottin-Desgouttes, Ballot, etc...
Agences Renault.
Automobiles Fiat, à Turin.
Automobiles Lanchester (Angleterre).
Automobiles Steyr, à Wien (Autriche).
Etc...

Navigation et Ports

Yacht « Britannia » de S. M. le Roi d'Angleterre.
Yachts : Youla, Princess, Dormouse, Jezbel, Corsair, Gitana, Saint-Georges, Linea III, Murghabi, Apache, Black-Rose II, Verona, Destiny, etc...
Compagnie de Navigation H.-P.-L.-M.
Chambre de Commerce de Dunkerque.
Etc...

Transports Automobiles

Société Générale des Transports Départementaux.
Société des Transports Automobiles.
Société Industrielle de Transports Automobiles (S. I. T. A.).
Autobus du Beaujolais.
Société des Messageries Nationales.
Compagnie Française des Automobiles de Place.
Allgemeiner Deutscher Automobil Club (ADAC), à München.
Etc...

Explorations

Première expédition transsaharienne Citroën.
Abris de la première expédition Amundsen au Pôle Nord en avions (1925).
Expédition Amundsen-Nobile au Pôle Nord par dirigeable « Norge » (1926).
Tentative Paris-New-York, par Nungesser et Coli (1927).
Raid Europe-Amérique par le Général de Pinedo (1927).
Expédition du Général Nobile au Pôle Nord par dirigeable « Italia » (1928).
Mission Archéologique (Fouilles de Salihyek, Syrie).
Mission Française au Groënland de l'Année Polaire Internationale (1932).
Etc...

Etablissements Médicaux

Hopital Civil de Colmar.
Hopital Hellenique, Le Caire.
Hopital Kitchener, Le Caire.
Bureau d'Hygiène, à Vanves.
Institut Pasteur, à Alger.
Sanatorium de Bligny.
Sanatorium de Job (Puy-de-Dôme).
Institut Hélio-Marin, à Bercq-Plage.
Asile de Rouffach.
Docteur Terrades y Pla, professeur à la Faculté de Médecine, à Barcelone.
Etc...

Métallurgie

Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-A-Mousson.
Les Petits-Fils de François de Wendel, à Hayange.
Forges et Acieries du Nord et de l'Est.
Acieries Electriques d'Ugine.
Les Fils de Peugeot Frères, à Valentigney.
Société d'Electro-Métallurgie de Dives.
Société des Usines de Sainte-Marie et Gragny, à Saint-Dizier.
Etablissements Skoda, à Pilsen (Tchéco-Slovaquie).
Etc...

Gaz, Electricité

Compagnie Générale d'Electricité.
Union d'Electricité.
Union Hydro-Électrique.
Société de Transport d'Énergie des Alpes.
Société du Gaz de Paris.
Compagnie de l'Ouest-Lumière, à Puteaux.
Ateliers de Construction Electrique de Delle.
Compagnie Electro-Mécanique.
Etablissements Carpentier.
Etc...

Produits Chimiques

Solvay et C^{ie}, Dombasle.
Produits Chimiques Gillet (Progill).
Laboratoires Lumière.
Etc...

Carburants

Société Générale des Huiles de Pétrole (Energie).
Société Anonyme des Pétroles Shell.
Office National des Combustibles Liquides (Forages de Gabian).
Société des Pétroles Jupiter.
Desmarais Frères (Automobiles).
Société Lille, Bonnières et Colombes (Stelline).
Société l'Eco (Standard).
Raffineries de Pétroles du Nord.
Société Française des Carburants.
Société Française des Pétroles, Essences et Naphtes.
Société Malopolska, à Lwow (Pologne).
Etc...

Matériaux de construction Entreprise de travaux publics

Société des Ciments Portland, de Beaumont-sur-Oise.
Facienceries de Sarreguemines.
Compagnie des Glaces du Nord.
Verreries Lorraines.
Canal et Schull, Entrepreneurs, à Paris.
Entreprises Drouard Frères.
Société Algérienne des Entreprises Léon Chagnaud et Fils.
Etc...

Mines

Compagnies des Mines d'Ostercourt.
Société des Mines du Bleymout.
Comptoir des Combustibles du Nord.
Union des Intérêts Miniers, à Essen.
Ise Bergbau A. G., Grube Ise.
Etc...

Textiles, Teintureries

Etablissements Cartier-Bresson.
Filatures et Tissages Japy.
Teintureries Hamard Frères et Motte et Marquet, à Wasquehal.
Blanchisseries Lyonnaises.
Etc...

Alimentation

Pâtes Alimentaires Ferrand, Renaud et C^{ie}, à Lyon.
A la Marquise de Sévigné, Chocolaterie, Royat.
Brasserie de Jarny.
Brasserie de Baccarat.
Brasserie de l'Amstel, à Amsterdam.
Produits Alimentaires « Regia ».
Henaff et C^{ie}, Conserves Alimentaires, à Pouldreuzic.
Fabrique de Chocolat Mauxion, à Sainfield (Allemagne).
Entrepôts des Sociétés d'Importations de Bananes, à New-York, Londres, Rotterdam, Bruxelles, Zurich, Wien, Prague, Budapest, etc...
Etc...

Divers

Michelin et C^{ie}, à Clermont-Ferrand.
Société Générale des Cirages Français.
Société Anonyme des Papeteries de Rives.
Casino de Royan.
Minoteries Jules Narbonne, à Alger.
Académies de Billard, à Lyon, Buenos-Ayres, etc...
Bayerische und Tiroler Sennen-Union, à Mühlbach.
Etc...

Toutes Applications du Chauffage :

Appartements, Industrie, Automobilisme, Aviation, Navigation, Camping, etc.

Société Lyonnaise des Réchauds Catalytiques

2^{bis}, Route des Soldats, à Lyon-St-Clair (Rhône)
Téléph. : LYON BURDEAU 15-58 — R. C. S. 4490 LYON

PARIS, Agence Générale { L. PELLETIER, 44, rue de Lanery (X^e). Tél. BOTZATIS 21-20.
Magasin de démonstration et de vente



Appareils *Therm* de Chauffage Domestique et Industriel

TARIF

APPAREILS ET ACCESSOIRES

PIÈCES DE RECHANGE

	PRIX	Cote Télégr.
Appareil n° 42, complet, nickelé 2 tons, avec tous accessoires	440 »	Rani
Supplément pour mise en activité par l'électricité (110-220 v.)	50 »	Ralec
Gaine n° 84 avec vernis cellulosique marbré	160 »	Pira
Appareil n° 44, complet, avec vernis cellulosique marbré, garnitures nickelées, avec tous accessoires.	750 »	Rapa
Supplément pour mise en activité par l'électricité (110-220 v.)	50 »	Ralec
Gaine n° 88 avec vernis cellulosique marbré et garnitures nickelées.	200 »	Para
Chaufaferette de Pieds n° 70, complète, en coffret fibre véritable, avec tous accessoires	195 »	Hida
Chaufaferette de Pieds n° 75, complète, en coffret fibre véritable, avec tous accessoires	295 »	Zidi
Appareil n° 26, complet, avec tous accessoires	300 »	Avia
Supplément pour mise en activité par l'électricité (110-220 v.)	65 »	Alec
Gaine n° 262.	80 »	Vaci
Appareil n° 54, complet, avec tous accessoires	390 »	Civa
Supplément pour mise en activité par l'électricité (110-220 v.)	80 »	Ilec
Gaine n° 512	110 »	Vica

	PRIX	Cote Télégr.
Pour Appareils n° 42 et 44	235 »	Tily
Tamis catalyseur de rechange	190 »	Rada
Fourniture d'un tamis neuf contre remise d'un tamis usagé complet	16 »	Diru
Disque rectificateur	13 »	Mesu
Demi-mèche supérieure (pour appareil n° 42)	9 »	Maro
Demi-mèche supérieure (— n° 44)	5 »	
Grand entonnoir coudé pour appareil n° 42	14 »	
Grand entonnoir borde pour appareil n° 44	2 50	
Petit entonnoir		
Pour Chauffaferettes n° 70 et 75	120 »	Redi
Réchaud pour chaufaferette n° 70	190 »	Rada
Rechaud pour chaufaferette n° 75	70 »	Coly
Cône à vis avec tamis catalyseur pour n° 70 et 75	3 »	
Entonnoir coudé		
Pour Appareils n° 26 et 54	190 »	Baro
Tamis catalyseur de rechange pour n° 26	260 »	Buri
Tamis catalyseur de rechange pour n° 54	3 »	
Mélics de rechange pour n° 26 et 54	5 »	
Entonnoir coudé		

N. B. — Ces prix, purement indicatifs, sont donnés sans garantie et sont susceptibles de variation sans autre avis.

94539 — Imp. L. LAM. SEZANNET Lyon



IMPRIMÉS

MONSIEUR JUSSAUME
NOTAIRE
ST GERMAIN DE LA
COUDRE
ORNE

En cas de non distribution prière de faire retour à l'expéditeur.

SEPTEMBRE 1933

Appareils "THERM" pour l'Automobile

TARIF

	PRIX	Cote Télégr.
N° 14** ordinaire complet	140 »	Cato
Supplément pour allumage électrique	50 »	Lafo
Gaine à évents	40 »	Vina
Chaufaferette n° 70 en coffret fibre	195 »	Hida
Chaufaferette n° 75 en coffret fibre	295 »	Zidi
Pièces de rechange pour n° 14**	70 »	Tapi
Tamis catalyseur pour appareil n° 14 ou 14*	70 »	Tipa
Tamis catalyseur pour appareil n° 14**	5 »	Lusa
Porte-mèche garni	3 »	Fola
Mèche seule	5 »	Nata
Couvercle de rechauffage alcool	9 »	Nin
Couvercle d'extinction		

N. B. — Ces prix purement indicatifs, sont donnés sans garantie et sont susceptibles de variation sans autre avis.

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Adressé le 10 fr. 40

CARTE POSTALE

SOCIÉTÉ LYONNAISE DES RÉCHAUDS CATALYTIQUES

2^{ES}, Route des Soldats

LYON-S^T-CLAIR

(RHONE)

Je vous prie de m'adresser :

(1) Un Réchauffeur THERM n° 14*, au prix de 140 francs.

(1) Un Réchauffeur THERM n° 14** en gainé à évents, au prix de 180 francs.

(1) Un Appareil THERM n° 42, au prix de 440 francs.

(1) Une Gaine n° 84, au prix de 160 francs.

(1) Un appareil THERM n° 44, au prix de 750 francs.

(1) Une Gaine n° 88, au prix de 200 francs.

franco de port et d'emballage par colis postal contre remboursement

gare

Nom et prénom

Adresse complète

Signature

(1) Barrer les modèles non demandés.